

**GIANT BAUT SEINE ERFOLGREICHE HYBRID-SERIE WEITER AUS**

**Mit zwei zusätzlichen Twist-Modellreihen und jetzt acht verschiedenen Modellen bietet GIANT in der kommenden Saison 2009/2010 sein umfangreichstes Hybrid-Programm aller Zeiten an.**

---

Spätestens seit dem vergangenen Jahr boomt der Markt für E-Bikes und Pedelecs in Deutschland stark und GIANT ist als weltweit größter Hersteller beim Hybridbike-Trend ganz vorne mit dabei. Um der gestiegenen Nachfrage Rechnung zu tragen und neue Marktfelder zu erschließen, hat GIANT seine E-Bike-/Pedelec-Range (bei GIANT Hybrid genannt) weiterentwickelt und ausgebaut. So kommt GIANT in der Saison 2009/2010 mit vier unterschiedlichen Modellreihen auf den Markt: Elegance, Comfort, Freedom und Express.

Insgesamt hat GIANT Deutschland damit in der kommenden Saison jetzt acht verschiedene Hybrid-Modelle im Programm.

Während die beiden bewährten Twist-Modellreihen Elegance und Comfort weiterentwickelt wurden und eine umfassende Modellpflege durchliefen, kommen die Modellreihen Freedom und Express neu hinzu und machen die erfolgreiche Angebotspalette noch breiter.

**Die vier Hybrid-Modellreihen 2009/2010 von GIANT im Überblick:**

Die Modellreihe Twist Elegance zeichnet sich durch ihre innovative New Riding Position aus, die durch ihren tiefen und weiten Rahmeneinstieg ein Höchstmaß an Sicherheit bietet. Durch die 26 Zoll-Laufräder ergibt sich zudem eine stabilere Fahrweise. Da der Bedienkomfort höchste Priorität genießt, sind die Twist Elegance Modelle mit einer bedienerfreundlichen Nabenschaltung mit Rücktrittsbremse ausgestattet. Das Twist Elegance CS hat eine unverbindliche Preisempfehlung von 2.099,90 Euro, das Twist Elegance CS Lite 1.799,90 Euro.

Die Modellreihe Twist Comfort bietet – wie der Name schon sagt – vor allem größtmöglichen Komfort und darüber hinaus ebenso einen tiefen Rahmeneinstieg und eine bedienerfreundliche Nabenschaltung mit Rücktrittsbremse. Den begehrten Klassiker Twist Comfort CS wird es in der neuen Saison sogar erstmals in zwei verschiedenen Farben geben – im eleganten Darkblue und im klassischen Silber-Schwarz. Mit seinen 28 Zoll-Laufrädern eignet sich das Twist Comfort auch für den Mittel- und Langstreckeneinsatz. Das Twist Comfort CS hat eine unverbindliche Preisempfehlung von 2.099,90 Euro, das Twist Comfort CS Lite 1.799,90 Euro. Die beiden Modellreihen Twist Elegance und Twist Comfort sind wahlweise mit zwei Akkus (CS) und als Lite-Versionen mit einem Akku (CS Lite) erhältlich.

Bei der neu eingeführten Modellreihe Twist Freedom werden erstmals sportive Rahmenformen mit einer komfortablen Nabenschaltung kombiniert, es ist damit das ideale sportliche Tourenrad. Die neuen Twist Freedom Modelle gibt es mit Herren- und Damenrahmen und neu entwickelter, exklusiver Teleskop-Federgabel. Ein technischer Leckerbissen ist das Twist Freedom CS Deluxe: Denn hier verwendet GIANT erstmals einen eigens entwickelten 36 Volt-Antrieb mit noch höherer Reichweite und stärkerer Beschleunigung. Das Twist Freedom CS hat eine unverbindliche Preisempfehlung von 2.099,90 Euro, das Twist Freedom CS Deluxe 2.499,90 Euro.

Mit dem sportlichen Twist Express beschreitet GIANT neue Wege, um die Hybrid-Technologie auch einer jüngeren Zielgruppe zugänglich zu machen. Die Twist Express Modelle sind mit Herrenrahmen, Kettenschaltung und Starrgabel ausgestattet. Das GIANT Express RS 0 mit einer unverbindlichen Preisempfehlung von 2.099,90 Euro ist ein echter Hingucker. Den sportlichen Touch unterstreichen die 27 Gang-Kettenschaltung, die hydraulische Felgenbremse Magura HS33 sowie die kompakte Gepäcktasche aus Softshell.



GIANT Express RS 0

Das GIANT Express RS 1 als kleiner Bruder (UVP: 1.799,90 Euro) ist mit einer 24 Gang-Kettenschaltung und Magura HS11 ausgestattet. Beide Twist Express Modelle 0 und 1 sind jeweils mit einer hochmodernen Lithium-Ionen-Batterie erhältlich.

„RS“ steht bei GIANT stets für Kettenschaltung (optisch gekennzeichnet durch Akzentfarbe blau), das Kürzel „CS“ für Nabenschaltung (optisch gekennzeichnet durch Akzentfarbe rot).

Alle vier Modellreihen Elegance, Comfort, Freedom und Express sind mit neuer Bedienkonsole, LCD-Display mit blauer Hintergrundbeleuchtung und Bordcomputer-Funktion ausgestattet. Mit dem deutlich kleineren, dezenteren Steuergerät sehen die neuen GIANT-Hybridbikes fast aus wie normale Fahrräder.



Hybrid Ride Control – die neue Bedienkonsole



GIANT Akku-Tasche

Die neue Hybrid-Range von GIANT 2009/2010 ist außerdem mit neuen Schwalbe Energizer Reifen ausgerüstet (speziell für Pedelecs entwickelte leicht abrollende Reifen mit geringem Rollwiderstand und Pannenschutz, welche die begrenzte Akkuladung schonen und damit auch die Reichweite erhöhen).

Zusätzlich haben alle Hybrid-Modelle ein LED-Rücklicht, das über das Bedienungsddisplay am Lenker gesteuert wird und über den Strom des Akkus versorgt wird. GIANT verwendet bei den vier Twist-Modellreihen ausschließlich die modernsten Lithium-Ionen-Akkus. Diese sind einzeln zu entnehmen und können ortsunabhängig geladen werden. Müssen die Akkus an die externe Ladestation (im Lieferumfang enthalten), können sie mit wenigen Handgriffen der Fahrrad-Gepäcktasche entnommen und an den Strom angeschlossen werden.

### **Twist Freedom CS Deluxe mit 36 Volt-Antrieb**

Beim Modell Twist Freedom CS Deluxe beschreitet GIANT neue Wege und setzt erstmals ein eigens entwickeltes, stärkeres 36 Volt-Antriebssystem ein, da sich der Hybrid-Markt mittel- bis langfristig in diese Richtung entwickeln wird.

Die Vorteile des neuen 36 Volt-Antriebssystems im Überblick:

- Höhere Gesamtenergie des Akkus (260 Wh statt 234 Wh)
- Dadurch höhere Reichweite
- Durch höhere Spannung (36 Volt) höhere Beschleunigung und stärkere Unterstützung – gerade am Berg
- Neu entwickeltes Akku-Management für längere Lebensdauer und exaktes Laden sowie Entladen



Twist Freedom CS Deluxe mit 36 Volt-Antriebssystem

### **Erfolgsstory: GIANT Hybrid Cycling Technology**

Seit der Einführung der Twist-Serie vor drei Jahren ist GIANT Vorreiter im Hybrid-Markt und preisgekrönter Reichweitensieger mit den Modellen Twist Elegance CS und Twist Comfort CS (130 Kilometern). Dies wurde auch im aktuell erschienenen ExtraEnergy Test 2009 bestätigt, in dem das Twist Comfort CS erneut mit „sehr gut“ bewertet wurde.

Mit der GIANT Hybrid Cycling Technology kann auch weiterhin per Knopfdruck ein leistungsstarker Elektromotor zugeschaltet werden, der jede Ausfahrt zum relaxten Ausflug macht. Schweißtreibende Kraftanstrengungen bleiben auf der Strecke – mit den Hybrid-Modellen von GIANT wird der Weg in die Arbeit zum Cruising-Spaß und die Einkaufstour zum Erholungstrip.

„Wer mit unseren Hybrid-Bikes unterwegs ist, hat das Gefühl, mit Rückenwind zu fahren“, so Steffen Barkhau, Hybrid-Experte bei GIANT Deutschland.

Der Hybrid-Sektor spielt bei GIANT Deutschland eine große Rolle. Der neue Geschäftsführer Oliver Hensche ist davon überzeugt, dass der Hybrid-Bereich weiter wachsen wird: „Vergangenes Jahr wurden in Deutschland 100.000 Hybrid-Fahrräder verkauft. In den kommenden Jahren ist hier mit einem enormen Zuwachs zu rechnen. Die Anzeichen mehren sich, dass aus diesem Trend ein dauerhaft erfolgreiches Segment entsteht. In Holland repräsentiert das Hybrid-Bike auf die Stückzahl bezogen schon jetzt zehn Prozent des Gesamtmarktes. In Deutschland, wo derzeit knapp 4,3 Millionen Fahrräder pro Jahr verkauft werden, liegt der aktuelle Hybrid-Anteil lediglich bei 2,5 Prozent. Hier haben wir also noch viel Luft nach oben – vor allem, wenn man bedenkt, dass der Fachhandel bereits heute 80 Prozent des Hybrid-Marktes umsetzt.“

Weitere Informationen gibt es unter [www.giant-bicycles.com](http://www.giant-bicycles.com)

**Pressekontakt für GIANT Deutschland:**

MDPR  
Sebastian Meyer-Detring  
Lilienstraße 44/46  
81669 München  
[sebastian@meyer-detring.de](mailto:sebastian@meyer-detring.de)  
[www.meyer-detring.de](http://www.meyer-detring.de)  
Mobil: 0172-8226489