

## **GIANT MIT NEUEN HIGHLIGHTS IM LIFESTYLE-BEREICH**

**Neben einer Neuversion seines preisgekrönten Modells Cityspeed geht GIANT mit den Innovationen Seek, Roam, Aspiro und Bowery sowie dem Lohas-Bike Accend/Enlight in die neue Fahrradsaison 2009/2010.**

---

Bereits in den vergangenen beiden Jahren hat GIANT, der größte Fahrradhersteller der Welt, im Lifestyle-Bereich für Furore gesorgt: Erst gewann das Modell Citystorm auf der Eurobike 2007 in Friedrichshafen den Design Award in Gold und anschließend sogar den red dot Design Award. 2008 räumte dann das Modell Cityspeed den Eurobike Design Award in Gold ab.

Auch für die kommende Saison 2009/2010 hat sich GIANT im Lifestyle-Bereich wieder etwas ganz besonders einfallen lassen und bestückt seine breite Range mit neuen Highlights.

### **1. Seek:**

Die Seek-Serie von GIANT ist als Neudefinition des Urban Lifestyle Bikes wie geschaffen für den trendbewussten Stadtmenschen. Sie besticht durch einen neu entwickelten AluxX-Aluminium Rahmen mit nahtlos integrierter Aluminium-Starrgabel sowie einer farblich abgestimmten, hydraulischen Scheibenbremse und Edelstahl-Oberrohrschutz. Ihr Designziel war die Kreation einer puristischen und zeitlosen Optik.

Folgende drei Modelle sind ab Herbst 2009 im Fachhandel erhältlich: Das GIANT Seek 3 mit einer 24-Gang Kettenschaltung (UVP: 599,90), das Seek 1 mit einer 27-Gang Kettenschaltung (799,90) und das Seek 0 mit einer Shimano Alfine Nabenschaltung (999,90).



GIANT Seek 0

## 2. Cityspeed

Das GIANT Cityspeed RS ist das Kettenschaltungs-Modell des letztjährigen Design-Award Winners und präsentiert sich 2009/2010 neu in edlem Silber (UVP: 1.399,90). Das neue Cityspeed verkörpert wie kein anderes Bike entspanntes Radfahren und Freude an der Geschwindigkeit. Die Haifischflossenform am Oberrohr ist nicht nur optisch reizvoll, sondern auch windschnittig. Durch die Integration des Frontlichts, des Vorbaus und des Lenkers in ein einziges Bauelement ergibt sich eine bis dato unerreichte Systemintegration. Das Cityspeed ist die Neuinterpretation des Citybikes und hebt sich wohltuend vom gewohnten Designstandard ab. Sowohl Optik als auch Technik überzeugen und führen angenehm und schnell durch den Straßenverkehr. Das Vorgängermodell Cityspeed CS mit Shimano Alfine Nabenschaltung läuft auch in der kommenden Saison weiter und wird Teil der offiziellen Kollektion.



GIANT Cityspeed RS

## 3. Accend/Enlight

Besonders bei der LOHAS-Zielgruppe kommt GIANT mit seiner Lifestyle-Range gut an. Der puristische Stil, die Nachhaltigkeit der Produktionsweise (Kaizen-Prinzip) und der zum Ausdruck gebrachte „Simple Lifestyle Look“ haben diese wichtige Zielgruppe begeistert. Auch die neuen Design-Komfortbikes Accend und Enlight von GIANT liegen voll im Zeitgeist des LOHAS-Megatrends („Lifestyle of Health and Sustainability“). Durch ihr Design transportieren sie ein Lebensgefühl, das Leichtigkeit, Komfort und Fahrspaß vereint.

Entspannt fahren und schalten – GIANT hat diese Devise bei Accend und Enlight auch bei der Wahl der Komponenten konsequent umgesetzt. Die neuen Lohas-Bikes sind wartungsarm und unkompliziert, das neue Rahmenkonzept wartet mit integrierter Beleuchtung und quasi unsichtbarer Vollfederung auf. Die Freude am Fahren steht bei Accend und Enlight zu jederzeit im Vordergrund: Mit 30 Gängen nehmen die vielseitigen Design-Komfortbikes selbst stei-

lere Anstiege ganz locker. Accend und Enlight setzen in vielerlei Hinsicht neue Maßstäbe und sind deshalb auch für den Eurobike Design Award 2009 gemeldet. Das Accend ist die Herren-, das Enlight die Damenversion der neuen Design-Komfortbikes. Beide haben eine unverbindliche Preisempfehlung von 1.499,90 und sind voraussichtlich ab Frühjahr 2010 im ausgewählten GIANT-Fachhandel erhältlich.



GIANT Accend



GIANT Enlight

#### **4. Roam**

Mit der neuen Roam-Modellreihe stellt GIANT eine Neuauflage des klassischen Crossrades vor. Sie besticht durch ihren aufwendig konstruierten Aluminium-Rahmen, der eine sehr maskuline Formgebung besitzt und einen Gewichtsvorteil gegenüber dem Vorgänger hat. Neben dem Designaspekt bietet der neue Roam-Rahmen auch praktische Highlights: Das multifunktionale Ausfallende hat eine integrierte Aufnahme für einen Hinterbauständer und erlaubt zudem eine Aufnahme der Scheibenbremse, die nahe des Rahmenrohres liegt. Das sorgt für eine aufgeräumte Optik und erhöht die Bremsleistung merklich. Sämtliche Modelle sind mit Federgabel sowie einer universellen Semislick-Bereifung ausgestattet, die sich sowohl für Asphalt- als für Waldwege eignet.

Die Roam-Kollektion ist mit sechs verschiedenen Modellen sehr breit und preislich von 399,90 für das Roam 3 bis 1.499,90 für das Roam XR 0 sehr variabel.



Roam XR 0 (1.499,90)

## 5. Aspiro

Das Aspiro ist das Vollwert-Trekking-Fahrrad mit sportivem Touch. Wert gelegt wurde vor allem auf ein unverwechselbares Rahmendesign, was zu den Kernelementen der Marke GIANT gehört. Das multifunktionale Ausfallende hat eine integrierte Aufnahme für einen Hinterbauständer und erlaubt zudem eine Aufnahme der Scheibenbremse, die nahe des Rahmenrohres liegt. Das sorgt für eine aufgeräumte Optik und erhöht die Bremsleistung merklich. Aspiro ist ab Herbst 2009 im deutschen Fachhandel in zwei verschiedenen Modellvarianten erhältlich: Das Aspiro RS 1 mit 27-Gang-Kettenschaltung und hydraulischer Scheibenbremse (UVP: 999,90) und das Aspiro RS 2 mit 27-Gang-Kettenschaltung und Shimano V-Brakes (799,90). Beide Modelle sind mit blockierbarer Federgabel, Shimano-Nabendynamo, SKS-Schutzblechen, Aluminium-Gepäckträger und einer hochwertigen Beleuchtung ausgestattet.



GIANT Aspiro RS1

## 4. Bowery

Single-Speed-Bikes haben sich in Deutschland längst zum Trend entwickelt: Die sog. Fixed-Gear-Bikes haben einen extrem hohen Stylefaktor und sind aus dem Underground kommend längst salonfähig geworden. GIANT kommt in der neuen Saison 2009/2010 mit zwei Modellen auf den Markt: Das Bowery 72 und das Bowery 84. Das Bowery 72 hat eine unverbindliche Preisempfehlung von 499,90 Euro, das Bowery 84 eine UVP von 799,90 Euro.



GIANT Bowery 84 schwarz

Neben den hier vorgestellten GIANT-Modellen gibt es 2009/2010 zahlreiche Neuerungen und Weiterentwicklungen im klassischen Citybereich sowie ein neues Faltrad-Konzept.

Weitere Informationen gibt es unter [www.giant-bicycles.com](http://www.giant-bicycles.com)

**Pressekontakt für GIANT Deutschland:**

MDPR  
Sebastian Meyer-Detring  
Lilienstraße 44/46  
81669 München  
[sebastian@meyer-detring.de](mailto:sebastian@meyer-detring.de)  
[www.meyer-detring.de](http://www.meyer-detring.de)  
Mobil: 0172-8226489