

**MAESTRO-ERFOLGSGESCHICHTE WIRD KOMPLETTIERT****GIANT kommt 2009/2010 mit fünf komplett neu entwickelten Maestro-Modellreihen auf den Markt – die „Big Five“ überzeugen auf ganzer Linie**

---

Die Saison 2009/2010 steht bei GIANT ganz im Zeichen des Mountainbikes. Der größte Fahrradhersteller der Welt setzt seiner vielfach ausgezeichneten MTB-Kollektion die Krone auf und komplettiert die Maestro-Reihe: Neben den neuen Aluminium-Modellen Glory, Faith, Reign X wird es 2009/2010 mit dem Anthem X Advanced SL und Trance X Advanced SL auch zwei Maestro-Carbon-Modelle geben. Das Maestro Federungssystem hat seit seiner Einführung Maßstäbe im Markt gesetzt und wurde vielfach zum Testsieger gekürt. Es bietet die Möglichkeit, mit einem MTB auf den unterschiedlichsten Terrains perfekt ausgestattet zu sein. Egal ob bei einem schnellen Cross Country Race, einer längeren Tour, auf Enduro-Kursen, im Freeride-Park oder bei Worldcup Downhills – mit einem GIANT-Modell der Maestro-Reihe hält man sich dank des wohl komplettesten Federungssystems am Markt immer alle Optionen offen. Und das wohlgerne bei gleichbleibender Performance. GIANT Maestro geht keine Kompromisse ein und arbeitet mit dem Fahrer und nicht gegen ihn. Das Maestro-Federungssystem passt sich dem Fahrer und dem Gelände an. Es bietet fünf zentrale Vorteile: Kein Kräfteverlust, lineare Federkennlinie, kein Einfluss der Bremse auf das Federungsverhalten, kein Pedalrückschlag und beste Traktion.

**Die „Big Five“ – die neue Maestro-Modellreihe von GIANT 2009/2010:****1. Das Anthem X Advanced SL:**

Mit dieser superschnellen Rennmaschine holen Cross-Country-Fahrer die entscheidenden Sekunden heraus. Das Anthem X Advanced SL erfüllt die höchsten Ansprüche der Profiweltspitze, hat einen Federweg von 100mm und ist mit seinem Vollcarbon-Rahmen und dank der fortgeschrittenen Materialzusammensetzung das leichteste GIANT-Fully der Firmengeschichte. Das Anthem X Advanced SL verkörpert das langjährige Know-How von GIANT beim Rahmenbau und der Verarbeitung der filigranen Kohlenstoff-Fasern. Von diesem Erfahrungsvorsprung, der eine Bauweise mit minimalem Gewicht und maximaler Steifigkeit garantiert, profitiert man als Fahrer in jeder Situation. Das Anthem X Advanced SL reagiert bei einem starken Antritt mit unwiderstehlichem Vortrieb.

Das Anthem X Advanced SL ist die Carbon-Variante des im vergangenen Jahres vorgestellten Anthem X Aluminium. Ab Herbst 2009 gibt es im deutschen Fachhandel zwei Modelle: Das Anthem X Advanced SL 0 (UVP: 6.999,90 Euro) und das Anthem X Advanced SL 1 (3.999,90 Euro) – beide mit neu entwickeltem Carbon-Rahmen, -Hinterbau und -Schwinge. Die Kinematik des Hinterbaus ist analog zum Anthem X Aluminium-Modell.



GIANT Anthem X Advanced SL 0

## **2. Das Trance X Advanced SL:**

Das Trance X Advanced SL erfüllt die höchsten Ansprüche ambitionierter Trail- und Allroundfahrer. Es ist das leichteste, steifste und schnellste Allround-Fully der Firmengeschichte mit neu entwickeltem Carbon-Rahmen, -Hinterbau und -Schwinge. Das Trance X Advanced SL ist ein Touren-Fully der Extraklasse und die Carbon-Variante des Trance X. In Deutschland wird es ab Herbst 2009 zwei Versionen im Fachhandel geben: Das Trance X Advanced SL 0 (UVP: 5.999,90 Euro) und Trance X Advanced SL 1 (3.999,90 Euro) – jeweils mit 130mm Federweg (analog zum Trance X Aluminium-Modell).



GIANT Trance X Advanced SL 0

### 3. Reign X

Neben dem weiterhin erhältlichen Enduro-Bike Reign mit einem Federweg von 150mm, lässt das neue GIANT Reign X die Grenzen zwischen Trail und Freeride verschwimmen. Das ultimative Allmountain-Bike ist konzeptioniert, um die verschiedensten Bedingungen zu meistern und ist dank seines neu entwickelten AluxX-Aluminium Rahmens mit 170mm Federweg sehr leicht und steif und überzeugt als wahrer Alleskönner. Das Topmodell Reign X 0 ist mit einer vom Lenker aus höhenverstellbaren Sattelstütze ausgestattet, was den universellen Charakter des Rades unterstreicht. Das Reign X wird ab Herbst 2009 im Fachhandel in drei verschiedenen Versionen angeboten: Reign X 2 (UVP: 1.999,90 Euro), Reign X 1 (2.999,90 Euro) und Reign X 0 (4.999,90 Euro).



GIANT Reign X 0

### 4. Faith

Das neue GIANT Faith, das bereits weltweit bei verschiedenen Freeride-Events eingesetzt und gefeiert wurde, kommt im Herbst 2009 in den deutschen Fachhandel. Extrem leicht, extrem steif und sehr wendig. Um die Vielseitigkeit zu erhöhen hat der Fahrer beim Faith die Möglichkeit, zwischen zwei unterschiedlichen Ausfallenden zu wählen: Das kürzere Ausfallende empfiehlt sich für knackige Freeride-Einsätze, das längere für schnelle Downhill-Strecken. Das Faith ist der Nachfolger des Glory Freeriders. Das Faith 0 hat einen neu entwickelten AluxX-Aluminium Rahmen mit 180mm Federweg und ist damit leichter, steifer und universeller als das 2009er Modell. Neue Wege geht GIANT in puncto Tubing (Formgebung des Rahmenrohres). Dieses ist nicht nur technisch sehr aufwendig, sondern besticht auch durch seine bis dato einzigartige Optik. Eine bis ins letzte Detail schlüssige Farbkomposition rundet das Konzept ab.

GIANT Faith 0 – UVP: 3.499,90 Euro



GIANT Faith 0

## 5. Glory

Designed und entwickelt, um die besten Downhill-Fahrer ganz oben auf das Treppchen zu bringen und die härtesten Strecken zu zähmen. Volle Kontrolle auch bei härtester Belastung: Auf knüppelhaften Abfahrten, in steilen Kurven und bei verwegenen Sprüngen ist das Glory mit 200mm Federweg zu jeder Zeit ein Traumpartner. Dank seiner stabilen Bauweise hält das Glory selbst härtesten Belastungen locker stand. Das Glory ist der Nachfolger des Glory DH Downhill-Bikes, mit dem Antje Kramer sechsmal in Folge Deutsche Meisterin wurde.

Das Glory 0 hat einen neu entwickelten AluxX-Aluminium Rahmen und ist leichter, steifer und universeller als sein Vorgänger. Sein Rahmen ist 1400g leichter als das 2009er Modell und ist damit das leichteste Worldcup-Downhill-Bike, das GIANT jemals entwickelt hat.

GIANT Glory 0 – UVP: 4.999,90 Euro



GIANT Glory 0

Jeweils auch als separates Maestro-Rahmenset erhältlich sind ab Herbst 2009: Anthem X Advanced (2.999,90 Euro), Glory (1.999,90 Euro) und Reign X (1.499,90 Euro).

Die GIANT Carbon-Hardtail-Modellreihe XTC Advanced bleibt unangetastet, da sie erst im vergangenen Jahr neu vorgestellt wurde. Das XTC Advanced ist die Speerspitze in der Hardtail-Kollektion von GIANT und eines der schnellsten Cross-Country-Bikes überhaupt. Das XTC Advanced ist auch separates Rahmen-set mit einer unverbindlichen Preisempfehlung von 1.499,90 Euro erhältlich.



GIANT XTC Advanced SL 0 – UVP: 5.999,90 Euro

Im Aluminium-Hardtail Bereich erhält das XTC AluxX einen neuen Rahmen, der nochmals leichter als sein Vorgänger ist. Auch hier geht GIANT neue Wege in puncto Tubing: Denn die Formgebung des Rahmens ist nicht nur technisch sehr aufwendig, sondern besticht auch durch seine bis dato einzigartige Optik. Eine bis ins letzte Detail schlüssige Farbkomposition rundet das Konzept ab.

Weitere Informationen gibt es unter [www.giant-bicycles.com](http://www.giant-bicycles.com)

84/65

Juli 2009

**Pressekontakt für GIANT Deutschland:**

MDPR  
Sebastian Meyer-Detring  
Lilienstraße 44 / 46  
81669 München  
[sebastian@meyer-detring.de](mailto:sebastian@meyer-detring.de)  
[www.meyer-detring.de](http://www.meyer-detring.de)  
0172-8226489