

GIANT TRINITY ADVANCED SL: DAS SCHNELLSTE RAD ALLER ZEITEN

Die neue Zeitfahmaschine von GIANT hat ein bahnbrechendes, aerodynamisches Design und ist das schnellste von der UCI zugelassene Rennrad der Welt.

Es erschien zum ersten Mal bei der Straßen-WM 2008 im italienischen Varese, durchlief insgesamt fünf wettkampferprobte Entwicklungsstufen – jetzt hat das geheimnisvolle GIANT TT Modell endlich einen Namen: Trinity Advanced SL. Und nun ist es nicht mehr nur ein Prototyp für Profis – die ultimative Zeitfahmaschine, die bei der diesjährigen Tour de France von Rabobank vorgestellt wurde, wird ab Herbst 2009 tatsächlich im Fachhandel erhältlich sein. Endlich hat GIANT den geheimnisvollen Vorhang, der dieses Projekt von Anfang an umwehte, gelüftet und die schnellste Zeitfahmaschine der Welt im Rahmen der Tour de France offiziell präsentiert.

Das GIANT Trinity Advanced SL ist schlicht und ergreifend das schnellste von der UCI zugelassene Rennrad der Welt. Es hat ein bahnbrechendes, aerodynamisches Design, das sich schon durch siegreiche Weltmeisterschaftsergebnisse, Windkanal-Testläufe und Wettkämpfe auf höchstem Niveau bewährt hat.



GIANT Trinity Advanced SL

Das Trinity Advanced SL durchlief bei GIANT mehrere technologische Entwicklungsstufen, die dieses Fahrrad jetzt zum geschmeidigsten Zeitbezwinger aller Zeiten machen:

- AeroDrive: Aerodynamisch konstruiertes Kontrollzentrum, das Oberrohr, Lenker und Gabelkopf in einer einzigen strukturellen Einheit zusammenfasst, um eine ideale Handhabung zu gewährleisten
- MegaDrive: Aerodynamisches Unter- und Oberrohr für eine neuartige und unnachahmliche Lenkpräzision
- SpeedControl: Eigenentwickeltes Bremssystem, das von außen praktisch unsichtbar ist
- PowerCore: Überdimensioniertes Tretlager für überlegene Pedaleffizienz und optimale Kraftübertragung im Kampf gegen die Uhr
- Vector SLR: Aero-Sattelstütze mit integrierter interner Sattelklemme für aerodynamische Effektivität und Tretstabilität

Die neue Trinity Advanced SL Serie 2009/2010 wird ab Herbst in verschiedenen Ausführungen mit unterschiedlichen Ausstattungen und Preisen im Fachhandel erhältlich sein, wobei das Spitzenmodell Trinity Advanced SL 0 mit der elektronischen Schaltung Shimano Dura-Ace 7900 Di2 ausgestattet ist. Basierend auf GIANT's unübertroffener Herstellungsexpertise und über 20 Jahren Erfahrung in der Carbonproduktion, verkörpert das Trinity Advanced SL einen neuen technologischen Meilenstein in der Geschichte der Zeitfahrmaschinen. Mit dem Trinity Advanced SL ist man der Konkurrenz auf der Straße auf jeden Fall immer eine Radlänge voraus.

Das Serienmodell wurde direkt vom Profi-Rennradteam Rabobank und vom Triathlon-Europameister Timo Bracht (Sieger beim Ironman in Frankfurt 2009) beeinflusst. Subtile Verbesserungen im Vergleich zu den Vorgängergenerationen, wie die komplett intern verlegte Kabelführung sowie die neu entwickelte Kettenstrebe und das umgekehrt an der Gabel angebrachte Bremssystem, haben die Leistungsfähigkeit dieser Maschine weiter verbessert.

„Das ganze Projekt wurde von zwei fundamentalen Prinzipien beeinflusst,“ so Pierre-Henri Medas, Road Category Manager bei GIANT Global. „Zum einen sollte die Entwicklung dieses Fahrrades ausschließlich dem Prinzip der Funktionalität unterworfen sein, ohne sich den Zwängen des Designs zu unterwerfen. Zweitens musste es eine UCI-Zulassung erhalten. Diese beiden Prinzipien wurden befolgt, um professionellen Zeitfahrern und Triathleten ein Werkzeug zu liefern, mit dem sie die schwierigsten Wettkämpfe der Welt gewinnen können.“

Pressekontakt für GIANT Deutschland:

MDPR
Sebastian Meyer-Detring
Lilienstraße 44/46
81669 München
sebastian@meyer-detring.de
www.meyer-detring.de
0172-8226489